

INSTRUÇÕES DE REGATA

Torneio de Duplas

Classe J/24

21 de agosto de 2004

*Organização:
late Clube do Rio de Janeiro*

01 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004, exceto os itens abaixo que serão alterados:

- 3.6.1 – Só será permitido o uso das velas Grande, Buja e Balão;
- 5 – Atripulação deverá ser formada com o máximo duas pessoas.

02 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e velejadores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretária de Vela do I.C.R.J., até às 11:30 do dia 21 de agosto de 2004, ou através de fax (21) 2543-1244 ramal 2269 ou via E-Mail: vela@icrj.com.br ou através do site do ICRJ: www.icrj.com.br.

03 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 12:00 do dia em que entrará em vigor, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

05 - SINAIS EM TERRA:

05.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras, localizado no Cais da Bandeira principal;

05.2. A bandeira de retardamento (RECON) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

06 – PROGRAMA DE REGATAS:

21/08	12:40	Início da sinalização de partida;
	15:30	Happy Hour – Centro Véllico.

07 – AREA DE REGATAS:

A Regata será corrida na Baía de Guanabara.

08 - PERCURSOS:

PERCURSO 01:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- c) Chegada - Entre os 2 dois faróis, localizados na entrada da Doca (Piscina) do ICRJ..

PERCURSO 02:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- c) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BB;
- d) Chegada - Entre os 2 dois faróis, localizados na entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

As marcas de percursos, **quando não forem marcas fixas**, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.

10 - PARTIDA:

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

10.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 20 (vinte) minutos do sinal de partida.

11 - CHEGADA:

Entre os 2 dois faróis, localizados na entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

12 - TEMPO LIMITE:

12.1 O limite de tempo das regatas será de 4:00 (quatro horas);

12.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A41.

13 - PROTESTOS:

13.1 Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra;

13.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

14 - RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias ou extravios que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que serão pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar.

15 – TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
21/08	05:58	1.1
	10:39	0.6
	12:08	0.6
	13:56	0.6
	18:09	0.9
	22:24	0.6